Ajout de l'huile moteur

1. **REMARQUE:** ***Empêchez la poussière et la saleté de contaminer l'huile moteur. Nettoyez soigneusement la jauge, le bouchon de remplissage et les zones avoisinantes avant d'enlever le bouchon.*** Retirez le bouchon jaune de l'orifice de remplissage **(Figure 6, (1))** sur le couvre culbuteur **(Figure 6, (2))** et ajoutez l'huile moteur.
2. Remplissez d'huile moteur jusqu'au repère supérieur **(Figure 6, (4))** de la jauge d'huile **(Figure 6, (3))**. **REMARQUE:** ***Ne remplissez JAMAIS le moteur d'huile moteur au delà de sa capacité.***
3. Enfoncez la jauge à huile à fond pour vérifier le niveau. **REMARQUE:** ***Gardez TOUJOURS le niveau d'huile entre les lignes supérieure et inférieure de la jauge / bouchon d'huile.***
4. Serrez à la main le bouchon de remplissage.

HUILE POUR TRANSMISSION MARINE OU ENTRAÎNEMENT DE VOILE

Spécifications de l'huile pour transmission marine

Utilisez une huile pour transmission marine qui respecte ou excède les recommandations et les classifications suivantes :

KM2P-1 (S), (G) ou (GG):

- Catégories d'entretien : CD ou supérieure de l'API
- Viscosité SAE : #20 ou #30

Spécifications de l'huile pour entraînement de voile - SD20

Reportez-vous au *manuel d'utilisation de l'entraînement de voile* pour la procédure de remplissage ou de remplacement de l'huile pour l'entraînement de voile.

SD20 :

- Catégorie d'entretien de l'API : GL4.5
- Viscosité SAE : 90 ou 80W90
- QuickSilver® [1] Lubrifiant pour engrenages hautes performances.

[1] QuickSilver est une marque déposée de Brunswick Corporation.

© 2007 Yanmar Marine International